



EVOLUCIÓN DE SINIESTRALIDAD EN Rio Negro

UNASEV - 2022



Uruguay
Presidencia



Unidad Nacional
de Seguridad Vial



Definiciones - Glosario

- **Siniestro de tránsito:**

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

- **Heridos:**

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte.

- **Fallecidos:**

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

Lesionados:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

- **Tasa de Mortalidad:**

La tasa de mortalidad específica es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. Se utilizan en este estudio la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para el país como a nivel de los departamentos, así como también la tasa de mortalidad nacional cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

- **Disponibilidad de los datos**

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente de los datos que se presentan es el Sistema de Gestión de Seguridad Pública del Ministerio del Interior, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del SINATRÁN (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante.

Los datos aquí presentados son de carácter preliminar y están sujetos a modificaciones.

Observaciones:

Respecto a la información sobre siniestros de tránsito y lesionados, informamos que la misma se encuentra disponible para su análisis mediante la herramienta informática de acceso público de UNASEV Portal Geográfico Ciudadano:

<http://aplicaciones.unasev.gub.uy/mapas/>



Dicha herramienta, le permitirá mediante sencillos filtros, obtener la información de su interés y descargarla para su posterior análisis de datos. También posee un manual de usuario que lo guiará para la correcta manipulación de los datos (se adjunta). Le invitamos a visualizar un video explicativo para la realización de mapas con la herramienta del portal geográfico ciudadano que le facilitará la descarga de la información (webinar: Ubicar puntos en el mapa). A su vez, la página de UNASEV (www.unasev.gub.uy) cuenta en la sección de estadísticas con los informes de siniestralidad vial anuales, donde encontrará toda la información referente a motos y otros vehículos participantes de siniestros.

Datos generales del departamento:

Estado de situación general en cuanto a lesionados en siniestros de tránsito ocurridos dentro de los límites del departamento de Río Negro durante el período 2019-2022. (al 26/4/2022)

Tabla 1: Evolución anual de fallecidos en Río Negro por jurisdicción. Período 2013 a 2022.

| | DEPARTAMENTAL | Part. % | NACIONAL | Part. % | Total general |
|------|---------------|---------|----------|---------|---------------|
| 2013 | 6 | 55% | 5 | 45% | 11 |
| 2014 | 3 | 27% | 8 | 73% | 11 |
| 2015 | 3 | 25% | 9 | 75% | 12 |
| 2016 | 3 | 50% | 3 | 50% | 6 |
| 2017 | 3 | 43% | 4 | 57% | 7 |
| 2018 | 3 | 25% | 9 | 75% | 12 |
| 2019 | 1 | 20% | 4 | 80% | 5 |
| 2020 | 2 | 22% | 7 | 78% | 9 |
| 2021 | 1 | 14% | 6 | 86% | 7 |

Ilustración 1: Evolución anual de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, Río Negro . Período 2014 a 2021

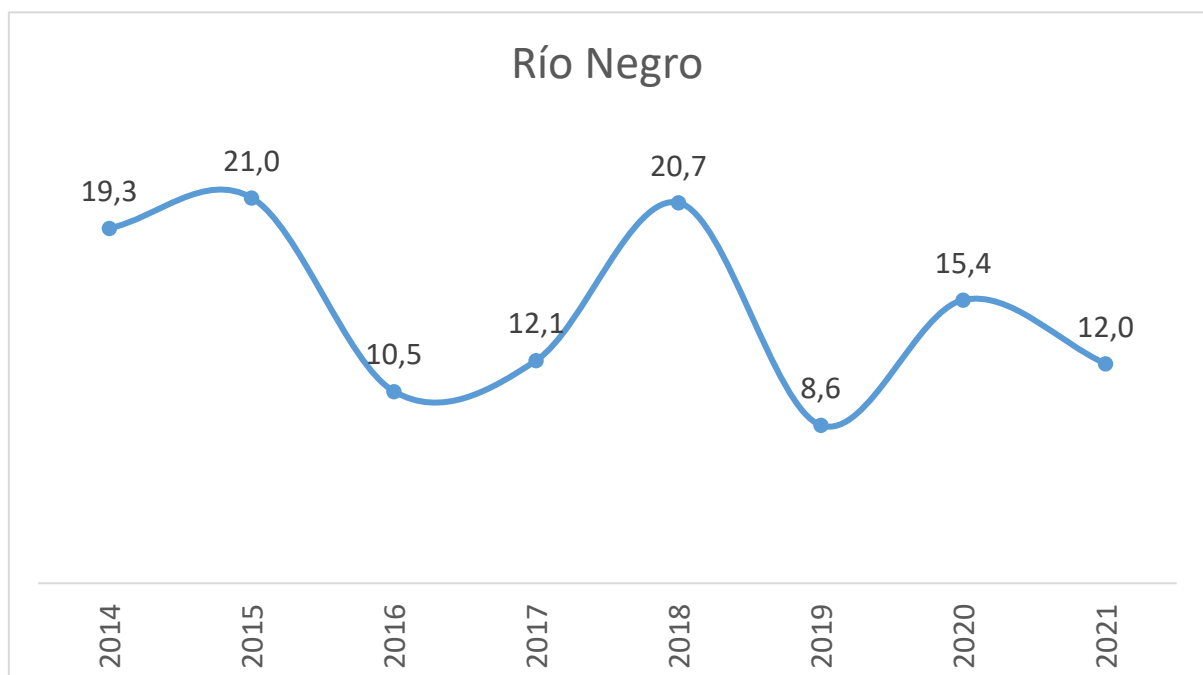


Tabla comparativa Siniestros – Lesionados 2019 – 2020 – 2021

| DATOS ANUALES PRELIMINARES 2019 - 2020 - 2021 | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| LESIONADOS | | | | | SINIESTROS | | | | |
| | <i>Leves</i> | <i>Graves</i> | <i>Fallecidos</i> | <i>Lesionados</i> | | <i>Leves</i> | <i>Graves</i> | <i>Fatales</i> | <i>Siniestros</i> |
| 2019 | 334 | 39 | 5 | 378 | 2019 | 254 | 35 | 4 | 293 |
| 2020 | 308 | 45 | 9 | 362 | 2020 | 244 | 36 | 8 | 288 |
| 2021 | 310 | 25 | 7 | 342 | 2021 | 253 | 25 | 5 | 283 |
| Diferencia 2021-2020 | 2 | -20 | -2 | -20 | Diferencia 2021-2020 | 9 | -11 | -3 | -5 |
| Diferencia 2021-2019 | -24 | -14 | 2 | -36 | Diferencia 2021-2019 | -1 | -10 | 1 | -10 |
| Var. % 2021-2020 | 0,6% | -44,4% | -22,2% | -5,5% | Var. % 2021-2020 | 3,7% | -30,6% | -37,5% | -1,7% |
| Var. % 2021-2019 | -7,2% | -35,9% | 40,0% | -9,5% | Var. % 2021-2019 | -0,4% | -28,6% | 25,0% | -3,4% |

*se comparan años cerrados



A continuación, se muestran las cifras de personas lesionadas en siniestros de tránsito ocurridos en el departamento de Río Negro, se analiza el período: 2019 al 26/4/222022.

Principales Resultados Río Negro:

Imagen 1: Personas lesionadas en el departamento de Río Negro

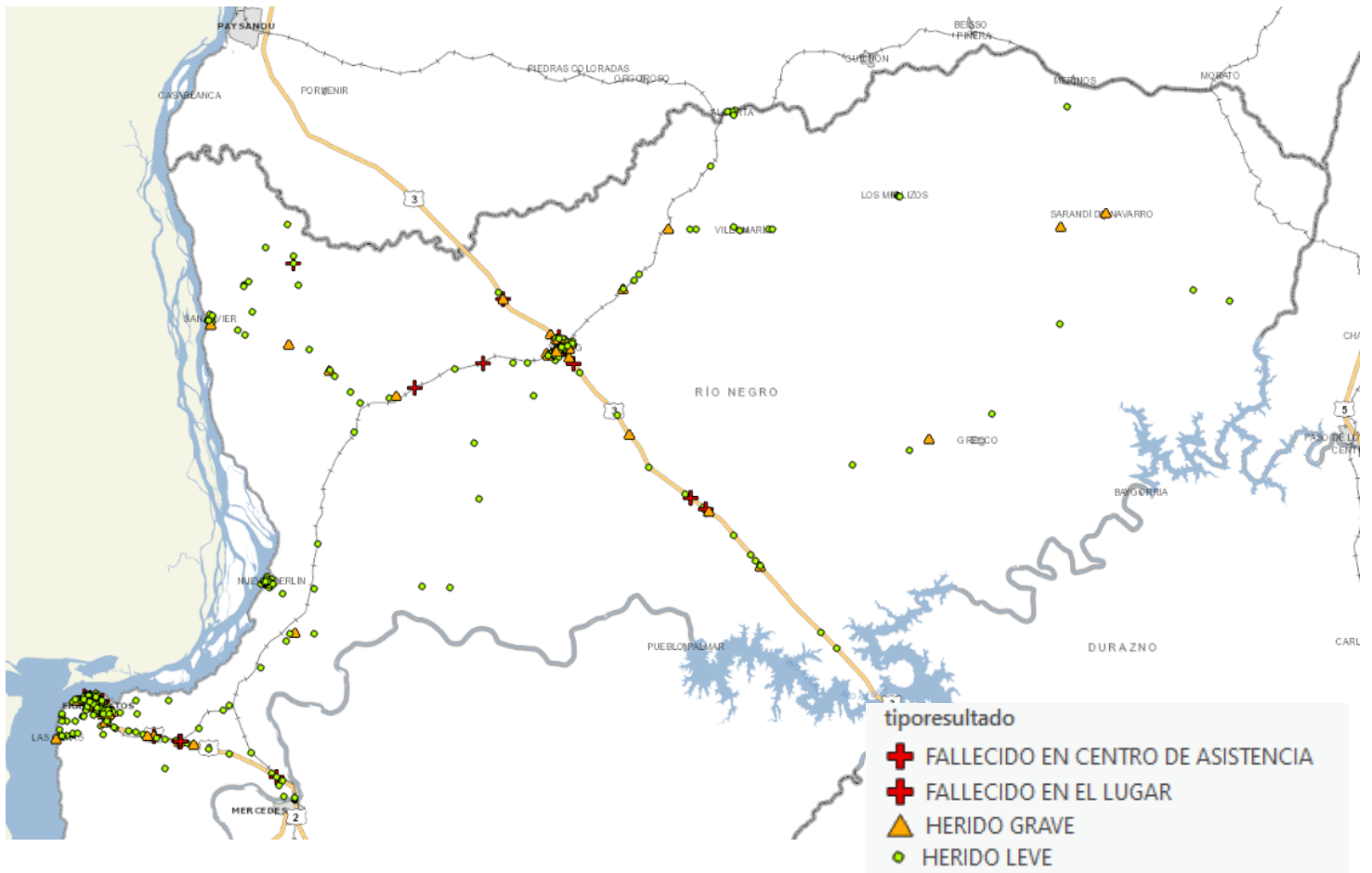




Tabla 2: Detalle lesionados según gravedad de la lesión

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| FALLECIDO EN CENTRO DE ASISTENCIA | 1 | 2 | 1 | | 4 | 0,3% |
| FALLECIDO EN EL LUGAR | 4 | 7 | 6 | 1 | 18 | 1,5% |
| HERIDO GRAVE | 39 | 45 | 25 | 6 | 115 | 9,6% |
| HERIDO LEVE | 334 | 308 | 310 | 114 | 1066 | 88,6% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |

Tabla 3: Detalle lesionados según tipo de vehículo

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| AUTO | 39 | 50 | 51 | 18 | 158 | 13,1% |
| BICICLETA | 25 | 20 | 16 | 8 | 69 | 5,7% |
| CAMION | 6 | 4 | 6 | 2 | 18 | 1,5% |
| CAMIONETA | | | | 1 | 1 | 0,1% |
| MOTO | 284 | 270 | 245 | 87 | 886 | 73,6% |
| Peatón | 17 | 13 | 24 | 5 | 59 | 4,9% |
| (en blanco) | 7 | 5 | | | 12 | 1,0% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |

Tabla 4: Detalle lesionados según Rol

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| CONDUCTOR | 289 | 299 | 262 | 105 | 955 | 79,4% |
| PASAJERO | 72 | 50 | 56 | 11 | 189 | 15,7% |
| PEATÓN | 17 | 13 | 24 | 5 | 59 | 4,9% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |

Tabla 5: Detalle lesionados según día de la semana

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| LUNES | 46 | 35 | 52 | 16 | 149 | 12,4% |
| MARTES | 68 | 52 | 37 | 18 | 175 | 14,5% |
| MIÉRCOLES | 40 | 50 | 41 | 12 | 143 | 11,9% |
| JUEVES | 54 | 54 | 45 | 22 | 175 | 14,5% |
| VIERNES | 49 | 65 | 49 | 22 | 185 | 15,4% |
| SÁBADO | 68 | 63 | 47 | 14 | 192 | 16,0% |
| DOMINGO | 53 | 43 | 71 | 17 | 184 | 15,3% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |



Tabla 6: Detalle lesionados según sexo

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| FEMENINO | 145 | 123 | 137 | 56 | 461 | 38,3% |
| MASCULINO | 233 | 239 | 205 | 65 | 742 | 61,7% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |

Tabla 7: Detalle lesionados según tipo de siniestro

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| ATROPELLO DE ANIMALES | 16 | 17 | 14 | 3 | 50 | 4,2% |
| ATROPELLO DE PEATÓN | 18 | 11 | 13 | 4 | 46 | 3,8% |
| CAÍDA | 73 | 75 | 75 | 24 | 247 | 20,5% |
| COLISIÓN CON OBSTÁCULO EN CALZADA | 6 | 6 | 11 | 2 | 25 | 2,1% |
| COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS | 235 | 224 | 194 | 75 | 728 | 60,5% |
| DESPISTE | 30 | 29 | 35 | 13 | 107 | 8,9% |
| Total general | 378 | 362 | 342 | 121 | 1203 | 100,0% |



A continuación, se muestran las cifras de personas lesionadas en siniestros de tránsito ocurridos en la localidad de Fray Bentos.

Principales Resultados Fray Bentos:

Imagen 2: Personas lesionadas

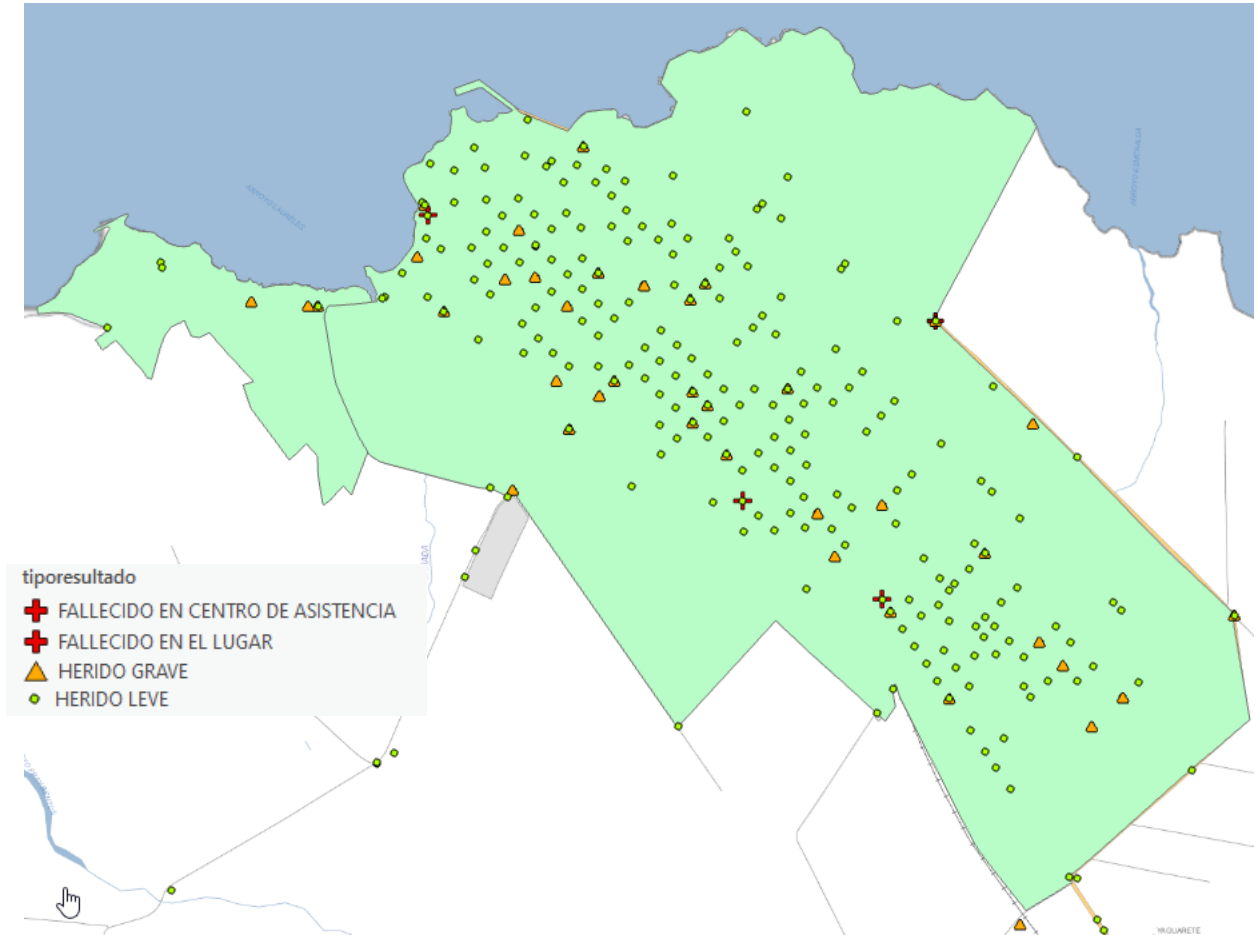


Tabla 10: Detalle lesionados según gravedad de la lesión

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| FALLECIDO EN CENTRO DE ASISTENCIA | 1 | 1 | 1 | | 3 | 0,5% |
| FALLECIDO EN EL LUGAR | 1 | | | | 1 | 0,2% |
| HERIDO GRAVE | 16 | 13 | 14 | 3 | 46 | 7,2% |
| HERIDO LEVE | 179 | 158 | 189 | 59 | 585 | 92,1% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |

| Jurisdicción | Tipo de resultado | 2019 | 2020 | 2021 | Total general |
|----------------------------|-----------------------------------|------|------|------|---------------|
| DEPARTAMENTAL | FALLECIDO EN CENTRO DE ASISTENCIA | 1 | | 1 | 2 |
| Total DEPARTAMENTAL | | 1 | | 1 | 2 |
| NACIONAL | FALLECIDO EN CENTRO DE ASISTENCIA | | 1 | | 1 |
| | FALLECIDO EN EL LUGAR | 1 | | | 1 |
| Total NACIONAL | | 1 | 1 | | 2 |
| Total general | | 2 | 1 | 1 | 4 |

Tabla 11: Detalle lesionados según tipo de vehículo

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| MOTO | 161 | 149 | 167 | 57 | 534 | 84,1% |
| PEATÓN | 12 | 5 | 18 | 3 | 38 | 6,0% |
| AUTO | 9 | 7 | 12 | 1 | 29 | 4,6% |
| BICICLETA | 12 | 9 | 7 | 1 | 29 | 4,6% |
| (en blanco) | 1 | 2 | | | 3 | 0,5% |
| CAMION | 2 | | | | 2 | 0,3% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |

Tabla 12: Detalle lesionados según Rol

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| CONDUCTOR | 162 | 150 | 160 | 54 | 526 | 82,8% |
| PASAJERO | 23 | 17 | 26 | 5 | 71 | 11,2% |
| PEATÓN | 12 | 5 | 18 | 3 | 38 | 6,0% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |



Tabla 13: Detalle lesionados según día de la semana

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| LUNES | 27 | 19 | 34 | 5 | 85 | 13,4% |
| MARTES | 27 | 27 | 25 | 9 | 88 | 13,9% |
| MIÉRCOLES | 21 | 20 | 21 | 6 | 68 | 10,7% |
| JUEVES | 26 | 30 | 28 | 11 | 95 | 15,0% |
| VIERNES | 26 | 30 | 34 | 12 | 102 | 16,1% |
| SÁBADO | 40 | 30 | 27 | 8 | 105 | 16,5% |
| DOMINGO | 30 | 16 | 35 | 11 | 92 | 14,5% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |

Tabla 14: Detalle lesionados según sexo

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| FEMENINO | 79 | 70 | 98 | 36 | 283 | 44,6% |
| MASCULINO | 118 | 102 | 106 | 26 | 352 | 55,4% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |

Tabla 15: Detalle lesionados según tipo de siniestro

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS | 123 | 111 | 127 | 38 | 399 | 62,8% |
| CAÍDA | 47 | 49 | 48 | 16 | 160 | 25,2% |
| ATROPELLO DE ANIMALES | 8 | 6 | 7 | 2 | 23 | 3,6% |
| ATROPELLO DE PEATÓN | 11 | 1 | 9 | 1 | 22 | 3,5% |
| DESPISTE | 6 | 2 | 10 | 4 | 22 | 3,5% |
| COLISIÓN CON OBSTÁCULO EN CALZADA | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 | 1,4% |
| Total general | 197 | 172 | 204 | 62 | 635 | 100,0% |



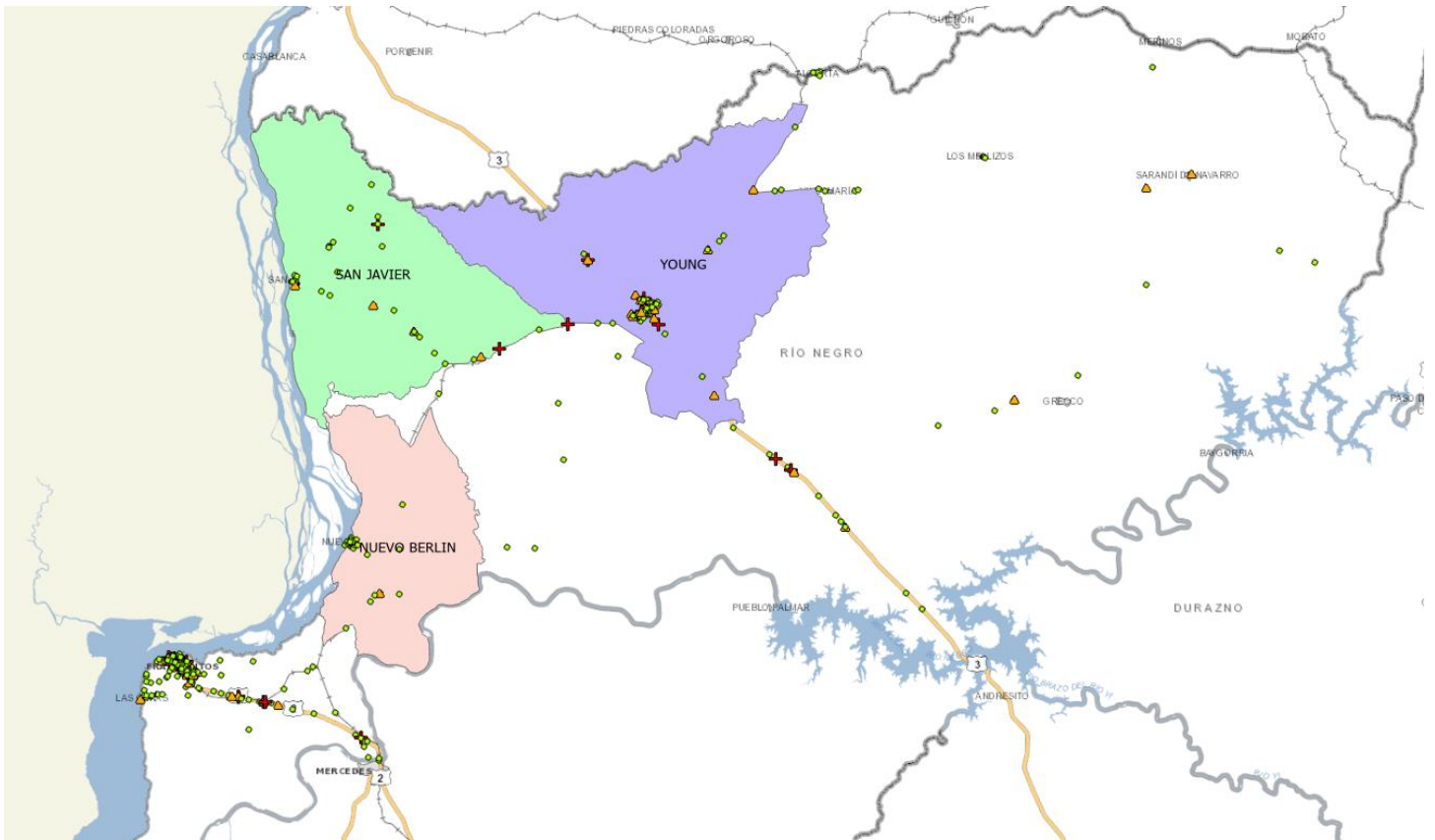
Esquinas con mayor concentración de lesionados para el período analizado



| | Lesionados | Dirección |
|---|------------|---|
| 1 | 16 | Ruta 2 Esq Ceibal |
| 2 | 14 | Young esq. Oribe |
| 3 | 13 | Dr Crostoggini esq. Oribe |
| 4 | 10 | 18 de Julio esq. 25 de Agosto |
| 5 | 10 | Santiago Larwy esq. Republica de Chile |
| 6 | 10 | Ruta Puente Puerto esq. Con Rio Uruguay |

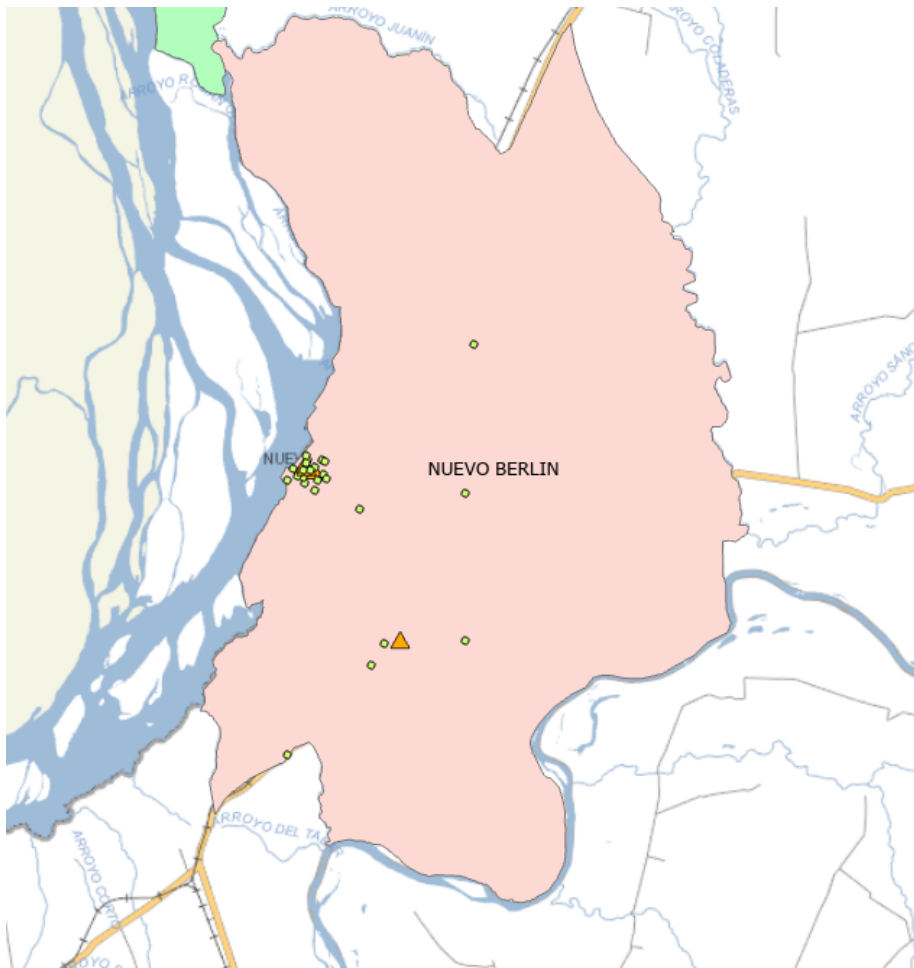


Principales Resultados de Municipios de Río Negro (Nuevo Berlin, San Javier, Young)





Nuevo Berlín



| rol | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| CONDUCTOR | 10 | 7 | 10 | 7 | 34 | 82,93% |
| PASAJERO | 3 | 3 | 1 | | 7 | 17,07% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |

| Tipo de resultado | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| HERIDO LEVE | 11 | 9 | 10 | 7 | 37 | 90,24% |
| HERIDO GRAVE | 2 | 1 | 1 | | 4 | 9,76% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |

| Tipo de siniestro | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS | 5 | 7 | 5 | 5 | 22 | 53,66% |
| CAÍDA | 6 | 3 | 2 | | 11 | 26,83% |
| DESPISTE | 1 | | 4 | 1 | 6 | 14,63% |
| ATROPELLO DE ANIMALES | | | | 1 | 1 | 2,44% |
| COLISIÓN CON OBSTÁCULO EN CALZADA | 1 | | | | 1 | 2,44% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |

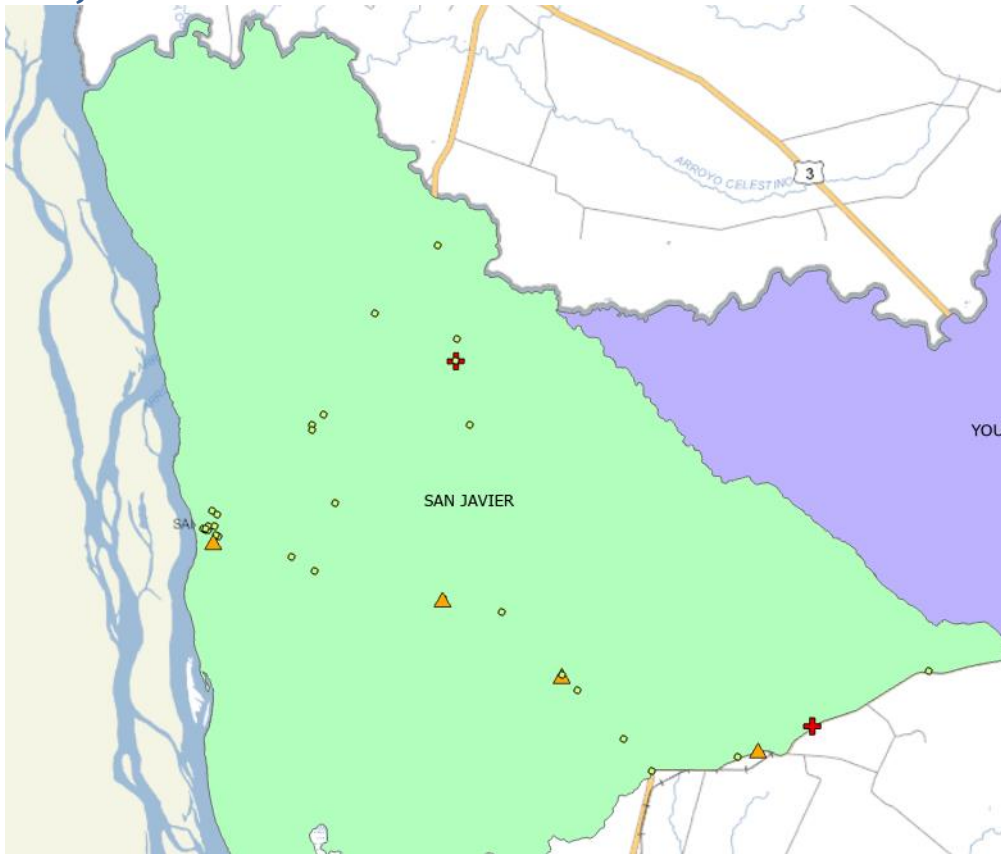
| Día semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| LUNES | 4 | | 3 | 1 | 8 | 19,51% |
| MARTES | 1 | | | | 1 | 2,44% |
| MIÉRCOLES | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 12,20% |
| JUEVES | 4 | | 1 | 3 | 8 | 19,51% |
| VIERNES | | 4 | 1 | 2 | 7 | 17,07% |
| SÁBADO | 2 | 2 | | | 4 | 9,76% |
| DOMINGO | 1 | 3 | 4 | | 8 | 19,51% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |

| Sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| MASCULINO | 10 | 4 | 10 | 6 | 30 | 73,17% |
| FEMENINO | 3 | 6 | 1 | 1 | 11 | 26,83% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |

| Tipo de Vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| MOTO | 11 | 10 | 6 | 3 | 30 | 73,17% |
| AUTO | | | 3 | 3 | 6 | 14,63% |
| CAMION | 2 | | 2 | | 4 | 9,76% |
| BICICLETA | | | | 1 | 1 | 2,44% |
| Total general | 13 | 10 | 11 | 7 | 41 | 100,00% |



San Javier



| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| MOTO | 2 | 10 | 4 | | 16 | 40,00% |
| AUTO | | 5 | 7 | 2 | 14 | 35,00% |
| BICICLETA | 1 | | 2 | 1 | 4 | 10,00% |
| CAMION | | 1 | 2 | | 3 | 7,50% |
| SIN DATOS | | 1 | 1 | | 2 | 5,00% |
| PEATÓN | | 1 | | | 1 | 2,50% |
| Total general | 3 | 18 | 16 | 3 | 40 | 100,00% |

| sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| FEMENINO | 1 | 7 | 6 | 1 | 15 | 37,50% |
| MASCULINO | 2 | 11 | 10 | 2 | 25 | 62,50% |
| Total general | 3 | 18 | 16 | 3 | 40 | 100,00% |



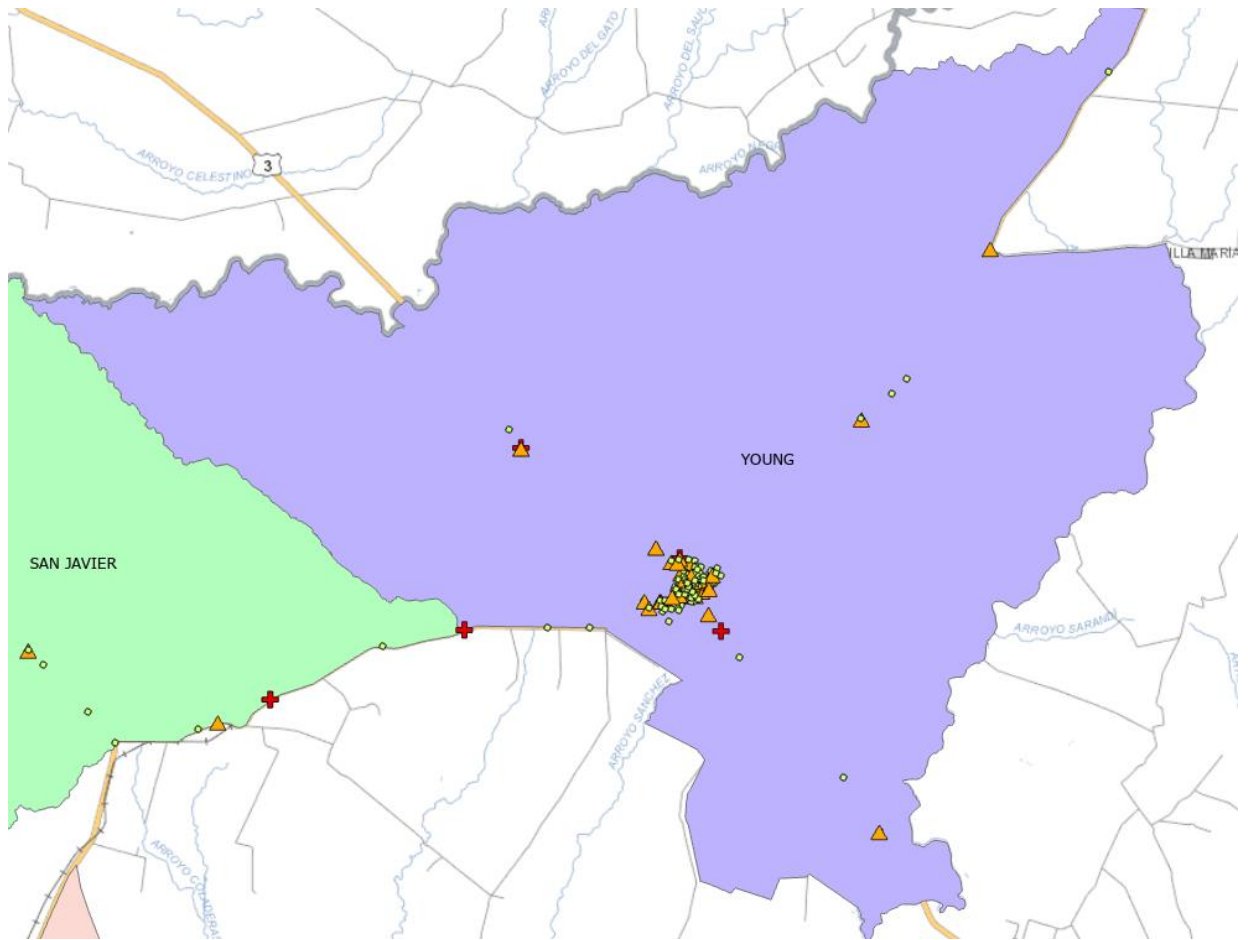
| Día semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| LUNES | | 1 | 7 | | 8 | 20,00% |
| MARTES | | 1 | 1 | | 2 | 5,00% |
| MIÉRCOLES | 2 | 3 | 3 | | 8 | 20,00% |
| JUEVES | | 1 | | | 1 | 2,50% |
| VIERNES | | 3 | | 2 | 5 | 12,50% |
| SÁBADO | 1 | 5 | 4 | 1 | 11 | 27,50% |
| DOMINGO | | 4 | 1 | | 5 | 12,50% |
| Total general | 3 | 18 | 16 | 3 | 40 | 100,00% |

| Tipo de siniestro | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|---------------------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS | 2 | 7 | 4 | 1 | 14 | 35,00% |
| CAÍDA | | 4 | 7 | 2 | 13 | 32,50% |
| ATROPELLO DE ANIMALES | 1 | 4 | 1 | | 6 | 15,00% |
| DESPISTE | | 1 | 3 | | 4 | 10,00% |
| ATROPELLO DE PEATÓN | | 2 | 1 | | 3 | 7,50% |
| Total general | 3 | 18 | 16 | 3 | 40 | 100,00% |

| rol | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| CONDUCTOR | 3 | 15 | 10 | 3 | 31 | 77,50% |
| PASAJERO | | 2 | 5 | | 7 | 17,50% |
| PEATÓN | | 1 | 1 | | 2 | 5,00% |
| Total general | 3 | 18 | 16 | 3 | 40 | 100,00% |



Young



| rol | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| CONDUCTOR | 85 | 86 | 51 | 28 | 250 | 78,86% |
| PASAJERO | 24 | 12 | 13 | | 49 | 15,46% |
| PEATÓN | 4 | 7 | 5 | 2 | 18 | 5,68% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |

| Tipo de resultado | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| FALLECIDO EN CENTRO DE ASISTENCIA | | 1 | | | 1 | 0,32% |
| FALLECIDO EN EL LUGAR | 1 | 2 | | | 3 | 0,95% |
| HERIDO GRAVE | 18 | 21 | 6 | 2 | 47 | 14,83% |
| HERIDO LEVE | 94 | 81 | 63 | 28 | 266 | 83,91% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |

| Tipo de siniestro | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|--|------|------|------|------|---------------|---------|
| COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS | 83 | 81 | 46 | 24 | 234 | 73,82% |
| DESPISTE | 14 | 5 | 6 | | 25 | 7,89% |
| CAÍDA | 6 | 7 | 7 | 2 | 22 | 6,94% |
| ATROPELLO DE PEATÓN | 6 | 8 | 3 | 3 | 20 | 6,31% |
| ATROPELLO DE ANIMALES | 2 | 3 | 3 | | 8 | 2,52% |
| COLISIÓN CON OBSTÁCULO EN CALZADA | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 | 2,52% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |

| Día de semana | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| LUNES | 11 | 11 | 7 | 7 | 36 | 11,36% |
| MARTES | 34 | 17 | 2 | 4 | 57 | 17,98% |
| MIÉRCOLES | 12 | 11 | 12 | 2 | 37 | 11,67% |
| JUEVES | 14 | 16 | 7 | 8 | 45 | 14,20% |
| VIERNES | 17 | 19 | 10 | 5 | 51 | 16,09% |
| SÁBADO | 16 | 17 | 12 | 3 | 48 | 15,14% |
| DOMINGO | 9 | 14 | 19 | 1 | 43 | 13,56% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |

| sexo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| FEMENINO | 48 | 26 | 22 | 12 | 108 | 34,07% |
| MASCULINO | 65 | 79 | 47 | 18 | 209 | 65,93% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |

| Tipo de vehículo | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Total general | Part. % |
|----------------------|------|------|------|------|---------------|---------|
| MOTO | 81 | 73 | 44 | 19 | 217 | 68,45% |
| AUTO | 16 | 12 | 14 | 4 | 46 | 14,51% |
| BICICLETA | 10 | 10 | 5 | 5 | 30 | 9,46% |
| PEATÓN | 4 | 7 | 5 | 2 | 18 | 5,68% |
| CAMION | 1 | 1 | 1 | | 3 | 0,95% |
| (en blanco) | 1 | 2 | | | 3 | 0,95% |
| Total general | 113 | 105 | 69 | 30 | 317 | 100,00% |